

Arystoteles Onassis (15 stycznia 1906 w Smyrnie/Izmir - 15 marca 1975 w Neuilly-sur-Seine)

*Ten a(r)mator pieniędzy przepływow,
bezwzględny morderca wielorybów,
zdradził "Głos Stulecia"
z panią ecie-pecia,
bohaterką plotkarskich pism skrybów.*

(ebs)

Aristotelis Sokratis Onassis (Αριστοτέλης Σωκράτης Ωνάσης) - grecki przedsiębiorca, magnat transportu morskiego, jeden z najbogatszych ludzi swoich czasów.

W 1922 w czasie wojny grecko-tureckiej miasto zdobyli Turcy i jego rodzina straciła prawie wszystko. Onassisowi uratował życie turecki porucznik. Wtedy prawdopodobnie sfałszował swoją datę urodzenia (miał przyjść na świat w 1904). W 1923 roku na pokładzie parowca Tommaso di Savoia wyjechał do Argentyny i tam zarobił majątek na handlu tytoniem.

W 1928 został poproszony przez rząd grecki o negocjowanie układu handlowego z Argentyną, później został mianowany konsulem generalnym. W wieku 25 lat był milionerem, interesowała go produkcja papierosów i handel surowcami. W 1932 kupił sześć pierwszych statków. W latach czterdziestych i pięćdziesiątych jego flota wzrosła, a handlowe imperium rozkwitło. Zbudował flotyllę olbrzymich kontenerowców i zbiornikowców, większą niż posiada marynarka wielu krajów. W 1957 został właścicielem i zarządcą greckiej kompanii lotniczej.

Głównym źródłem dochodów, obok floty, były polowania na wieloryby. Łamał międzynarodowe umowy chroniące wieloryby (95% złowionych przez jego statki nie spełniało warunków pozwalających na ich legalne odławianie, w świetle ówczesnych - lata 50. i 60. - przepisów). Statki wielorybiczne należące do niego pływały pod panamską banderą, gdyż Panama nie podpisała międzynarodowych umów o ochronie wielorybów. Po pewnym czasie rząd Peru, u którego wybrzeży miały miejsce połowy, zarekwirował statki, a ich właściciela obłożył wysoką karą pieniężną.

Onassis dążył wówczas do uzyskania monopolu na transport ropy wydobytej w Arabii Saudyjskiej. Zagroziło to interesom amerykańskich przewoźników ropy naftowej, którzy zwrócili się do swojego rządu, a ten do służb specjalnych, z zadaniem osłabienia finansowej potęgi Onassisa. W efekcie rząd peruwiański w ciągu 24 godzin zakończył nielegalne wielorybnictwo floty Greka, angażując w to swoją marynarkę wojenną. Onassis zaprzestał dziesiątkowania wielorybów, stracił statki, lecz nie poniósł strat finansowych, ponieważ ubezpieczył się na taką ewentualność w londyńskim towarzystwie ubezpieczeniowym Lloyd's i otrzymał liczone w milionach funtów odszkodowanie.

Jego pierwszą żoną była Athina Livanos (1929-1974), z którą ślub odbył się w roku 1946, panna młoda miała 17 lat, pan młody 40), mieli dwoje dzieci, syna Aleksandra (1948-1973) i córkę Christinę (1950-1988). W 1959 rozpoczął się jego romans z gwiazdą opery Marią Callas (1923-1977), na który żona godziła się początkowo, ale gdy romans stał się głośny, małżonkowie rozwiedli się w 1960. Opiekę nad dziećmi mieli sprawować oboje. 22 października 1968 w Grecji Onassis poślubił Jacqueline Bouvier-Kennedy (1929-1994), wdowę po Johnie F. Kennedym (1917-1963), komentarz syna "Ojciec kocha znane nazwiska, a Jackie kocha pieniądze".

Nadzieje na kontynuowanie interesów wiązał z synem, pilotem, którego nagła śmierć w wypadku samolotowym w wieku 24 lat (22 stycznia 1973) położyła kres tym planom. Po tym zdarzeniu córka stała się spadkobierczynią

całego majątku. Półtora roku po wypadku na skutek przedawkowania barbituranów zmarła Athina Onassis, pierwsza żona Onassisa. On sam zapadł na zdrowiu (zachorował na miastenię) i zmarł 15 marca 1975 w szpitalu w Neuilly-sur-Seine koło Paryża w wieku 69 lat . Został pochowany w Grecji, obok syna Aleksandra na wyspie Scorpis na Morzu Jońskim, która była jego własnością.

Jego spadek oszacowano na miliard dolarów. 250 tysięcy dolarów przepisał Jacqueline. Christina podważyła testament i Jacqueline otrzymała jeszcze 26 milionów dolarów.

https://www.youtube.com/watch?v=zJqHbFU7_g8

"Bogaty mężczyzna jest często tylko biednym facetem z bardzo dużymi pieniędzmi." (Onassis)